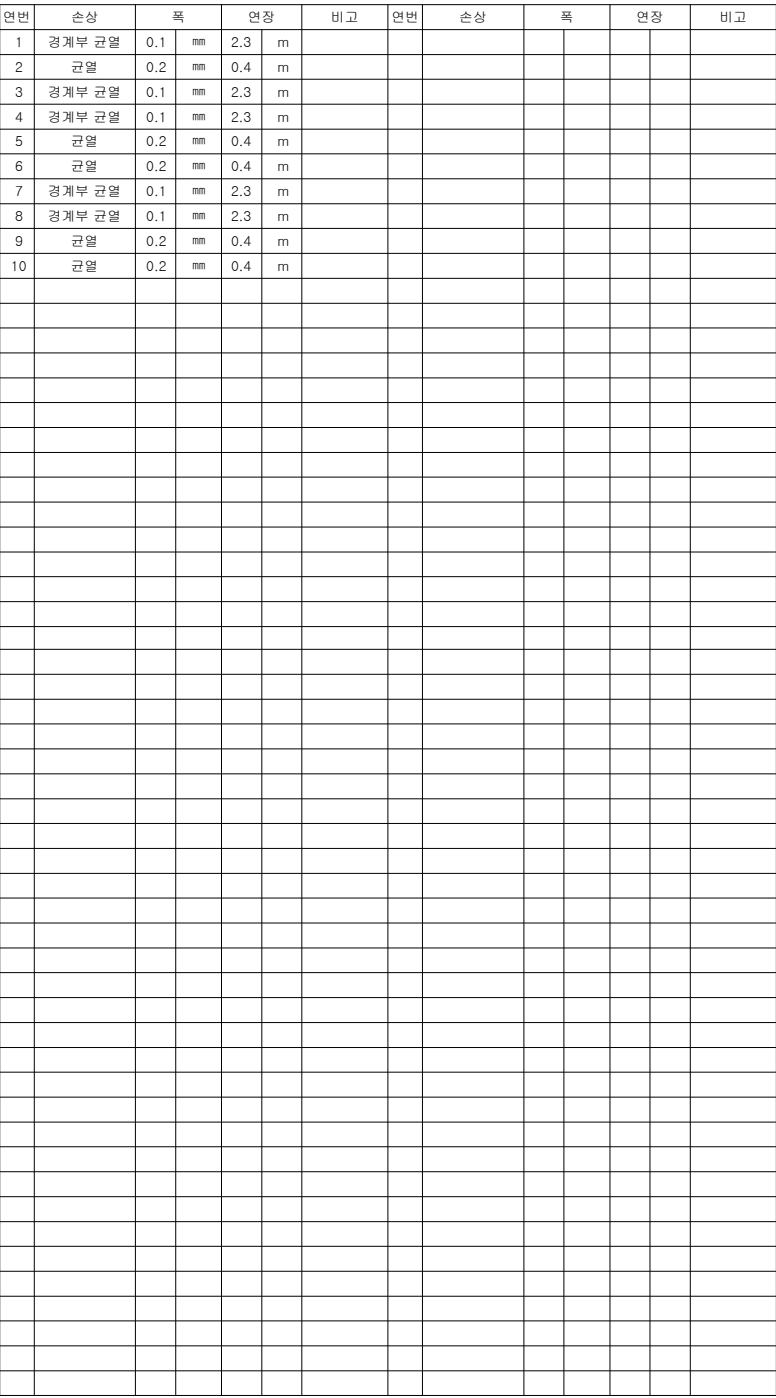


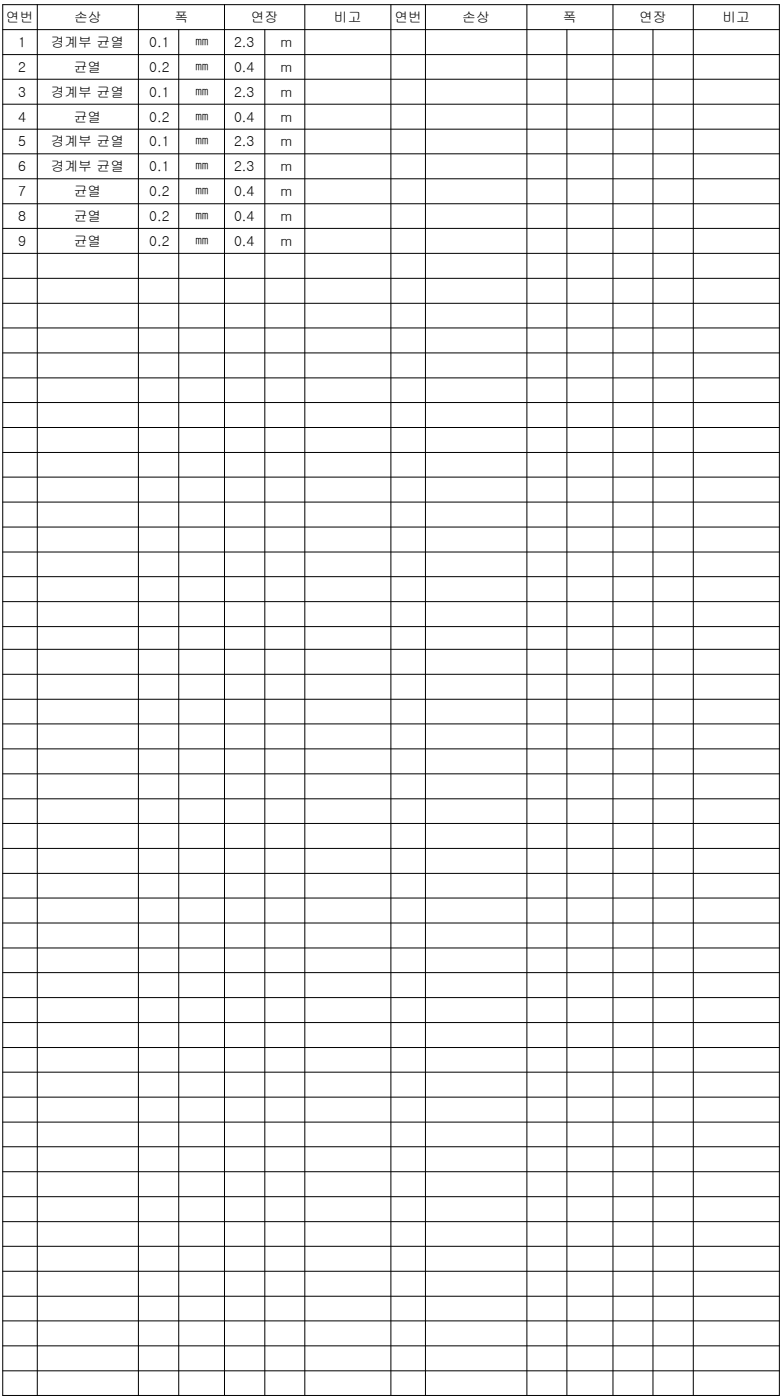
36. G84_장산터널_토공노반 5-2공구

점검 일자	2017. 07.12~2017. 10.25
평균 기온	15.5 ~ 24.5℃

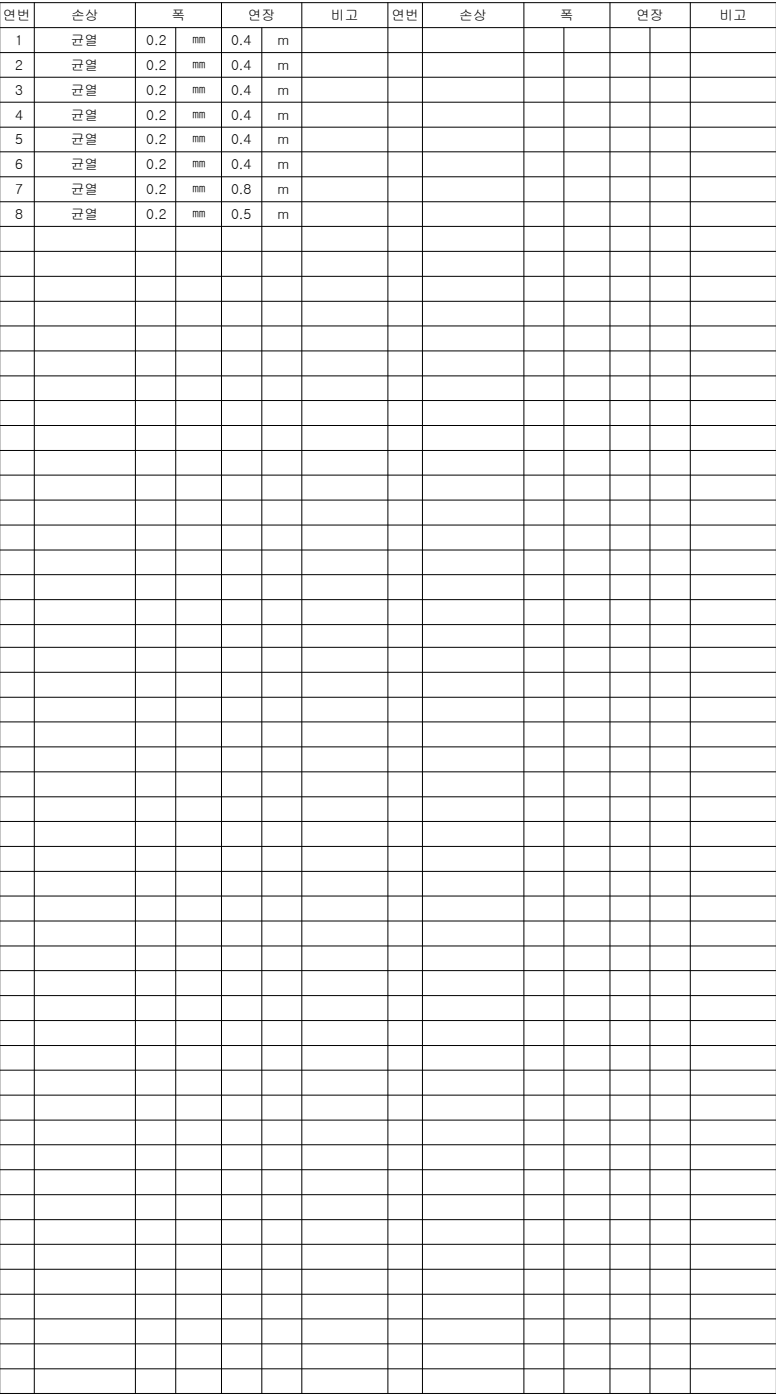
외관조사망도 번호
G84_장산터널_토공노반_1(160.363~160.373km, L=10m)



외관조사망도 번호
G84_장산터널_토공노반_2(160.373~160.383km, L=10m)

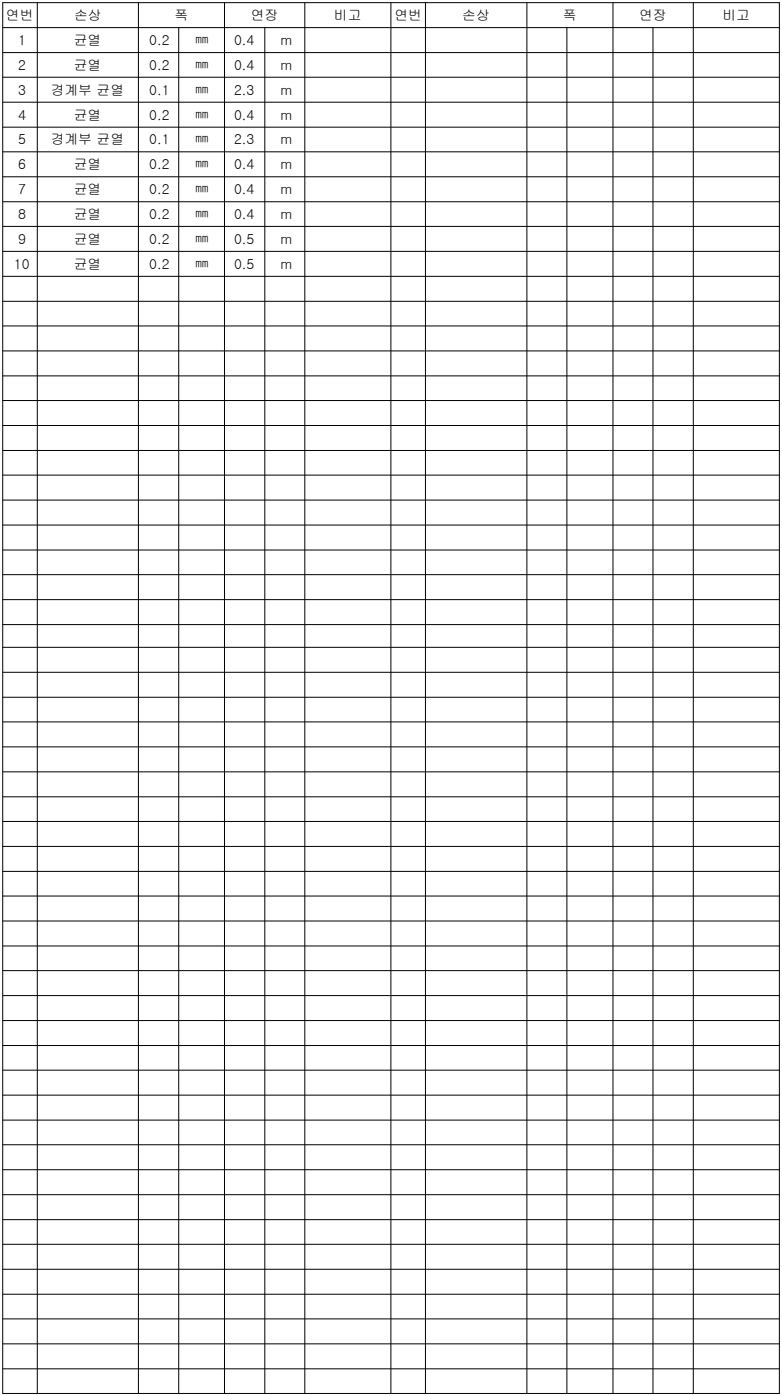


외관조사망도 번호
G84_장산터널_토공노반_3(160.383~160.393km, L=10m)



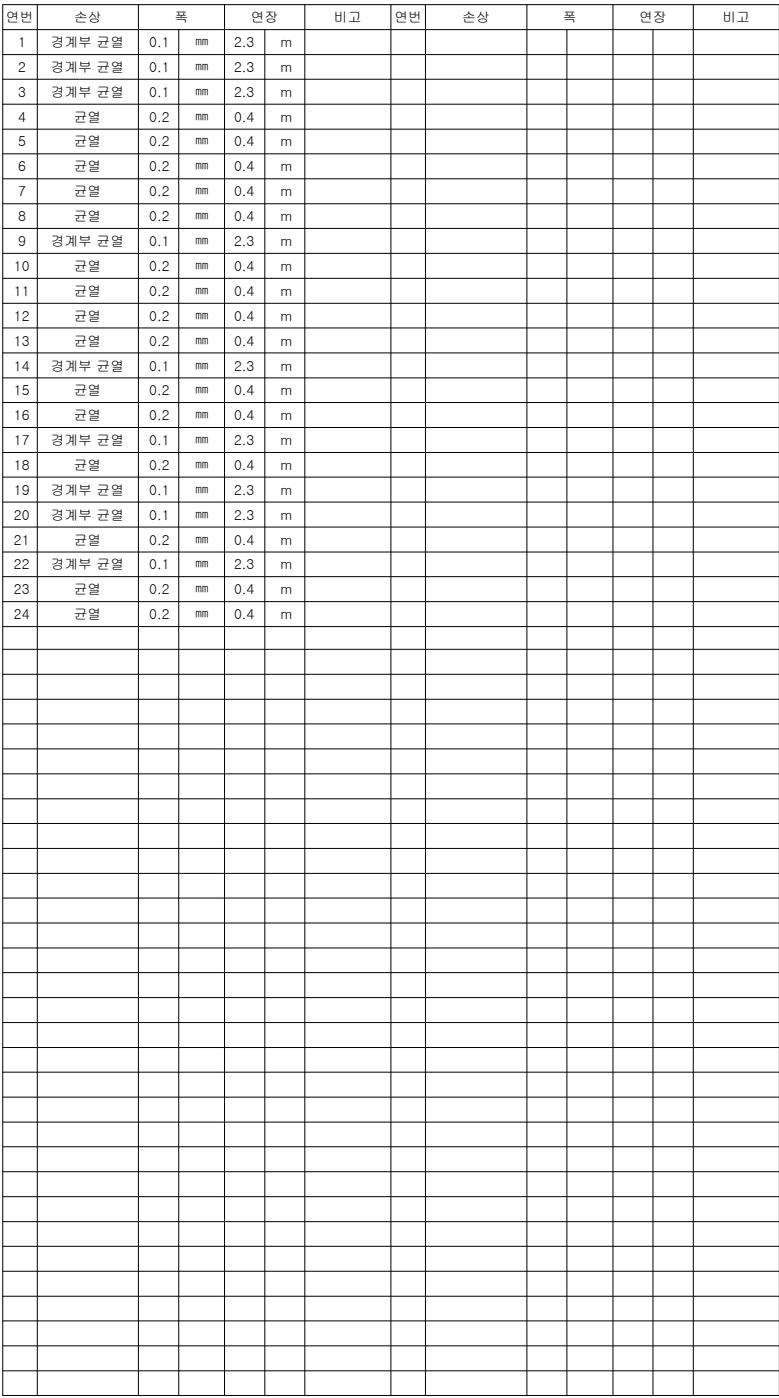
시행사	용역명	용역사	과업명		구분	구분				
			과업책임자	분야별책임자		구분	구분			
 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트케고 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국토목안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라운강 김경기 윤석기	연 연 연 연	0.2/2.0 (0.3mm이하 : 흑색)	침목도상분리		재료분리	
						0.4/2.0 (0.3mm초과 0.5mm이하 : 청색)	망상균열		철근노출	
						0.6/2.0 (0.5mm초과 1.0mm이하 : 적색)	박리, 박락, 파손		누수, 습윤부	
						1.0/2.0 (1.0mm이상 : 분홍색)	백태		시공이음분리, 층분리	

외관조사망도 번호
G84_장산터널_토공노반_4(160.393~160.403km, L=10m)

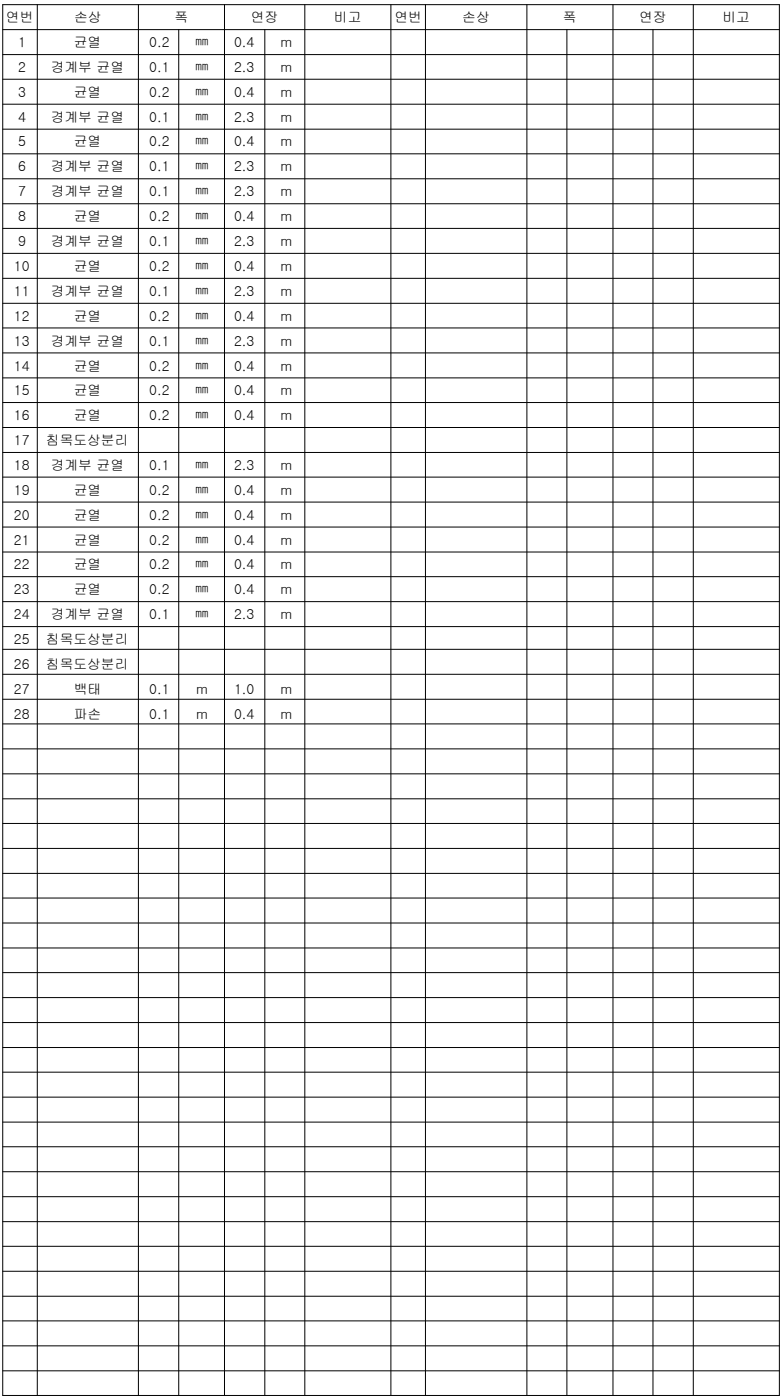


시행사	용역명	용역사	과업명		구분	구분				
			과업책임자	분야별책임자		구분	구분			
 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트케고 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국토목안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라운강 김경기 윤석기	연 연 연 연	0.2/2.0 (0.3mm이하 : 흑색)	침목도상분리		재료분리	
						0.4/2.0 (0.3mm초과 0.5mm이하 : 청색)	망상균열		철근노출	
						0.6/2.0 (0.5mm초과 1.0mm이하 : 적색)	박리, 박락, 파손		누수, 습윤부	
						1.0/2.0 (1.0mm이상 : 분홍색)	백태		시공이음분리, 층분리	

외관조사망도 번호
G84_장산터널_토공노반_5(160.403~160.413km, L=10m)

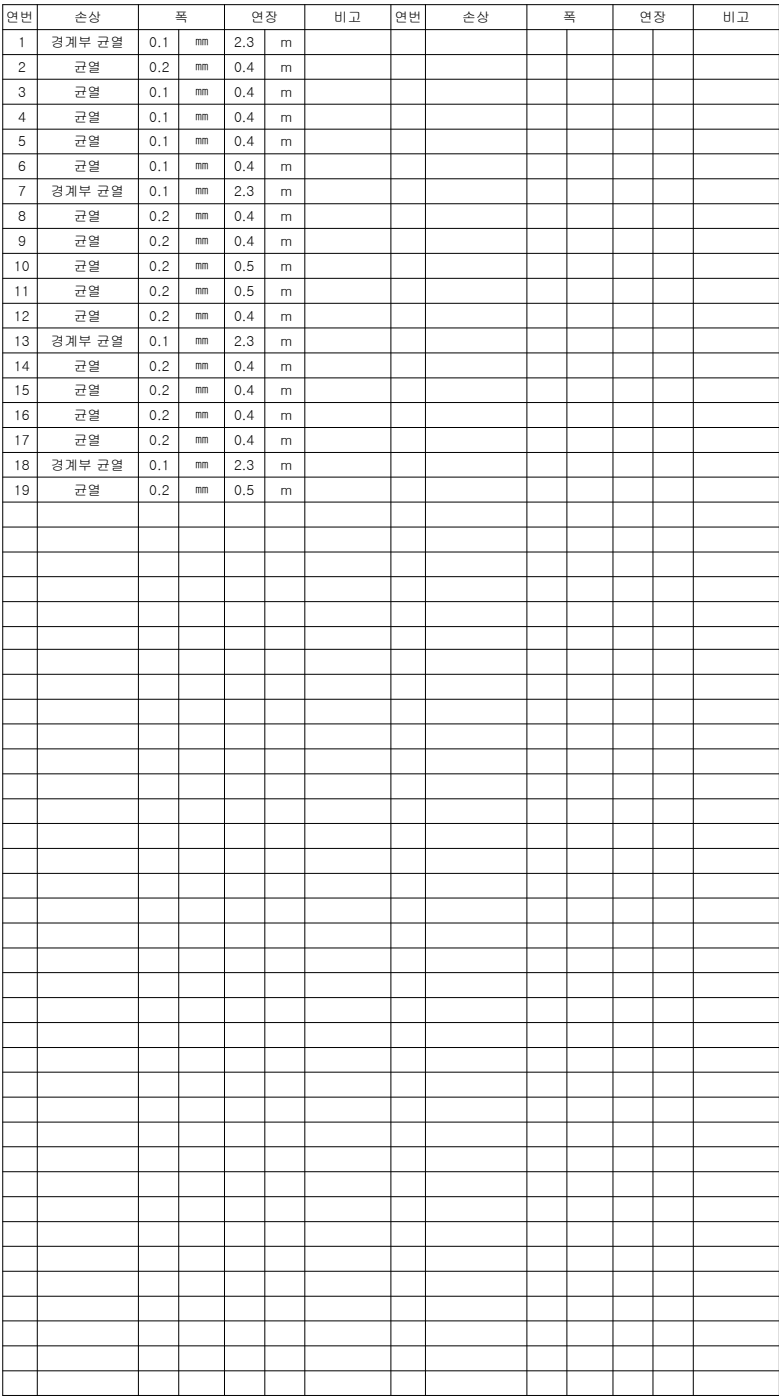


외관조사망도 번호
G84_장산터널_토공노반_6(160.413~160.423km, L=10m)

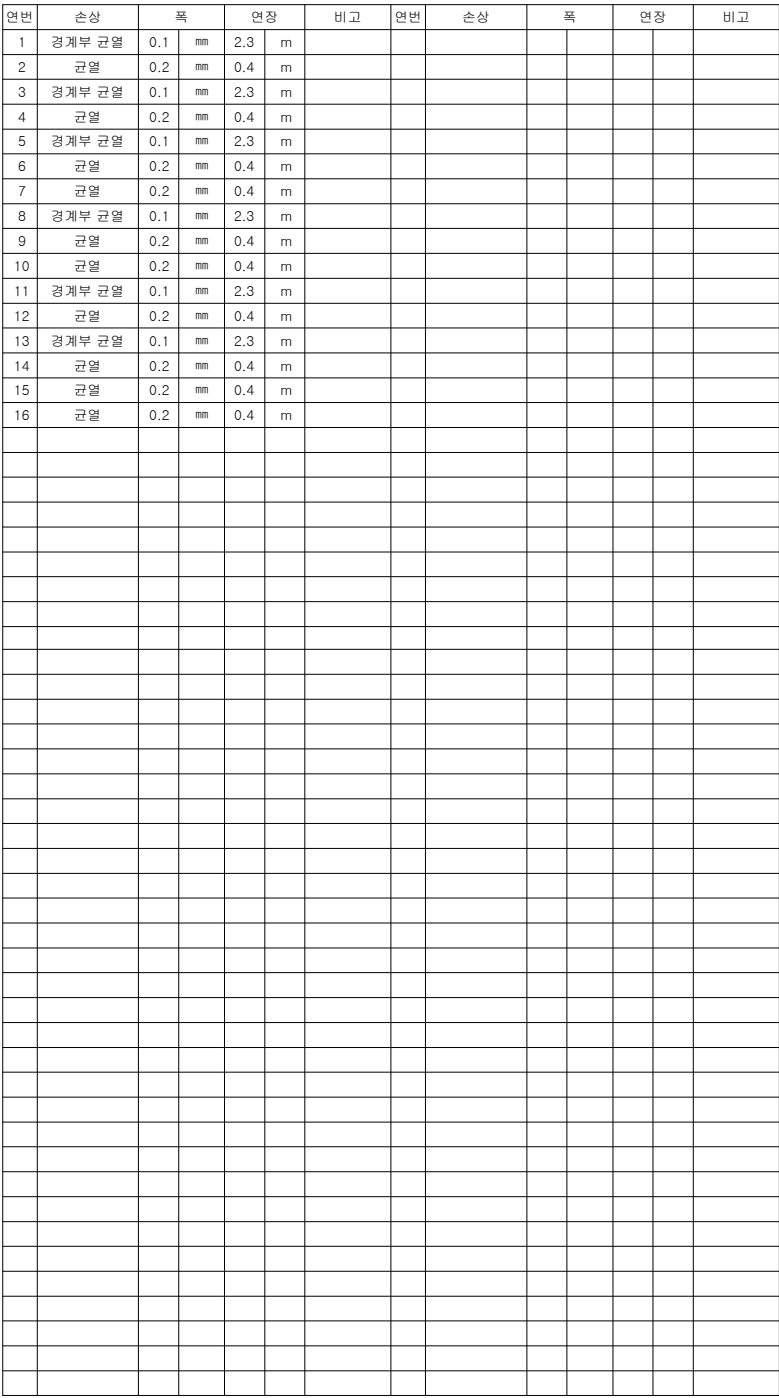


시행사	용역명	용역사	과업범위		단	종	참여자지		재료	시공	
			과업책임자	분야별책임자			관리	기술			
 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주승경간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라운강 김경기 윤석기	단	종	 0.2/2.0 (0.3mm이하 : 흑색)	침목도상분리		재료분리	
							 0.4/2.0 (0.3mm초과 0.5mm이하 : 청색)	망상균열		철근노출	
							 0.6/2.0 (0.5mm초과 1.0mm미만 : 적색)	박리, 박락, 파손		누수, 습윤부	
							 1.0/2.0 (1.0mm이상 : 분홍색)	백태		시공이음분리, 층분리	

외관조사망도 번호
G84_장산터널_토공노반_7(160.423~160.433km, L=10m)

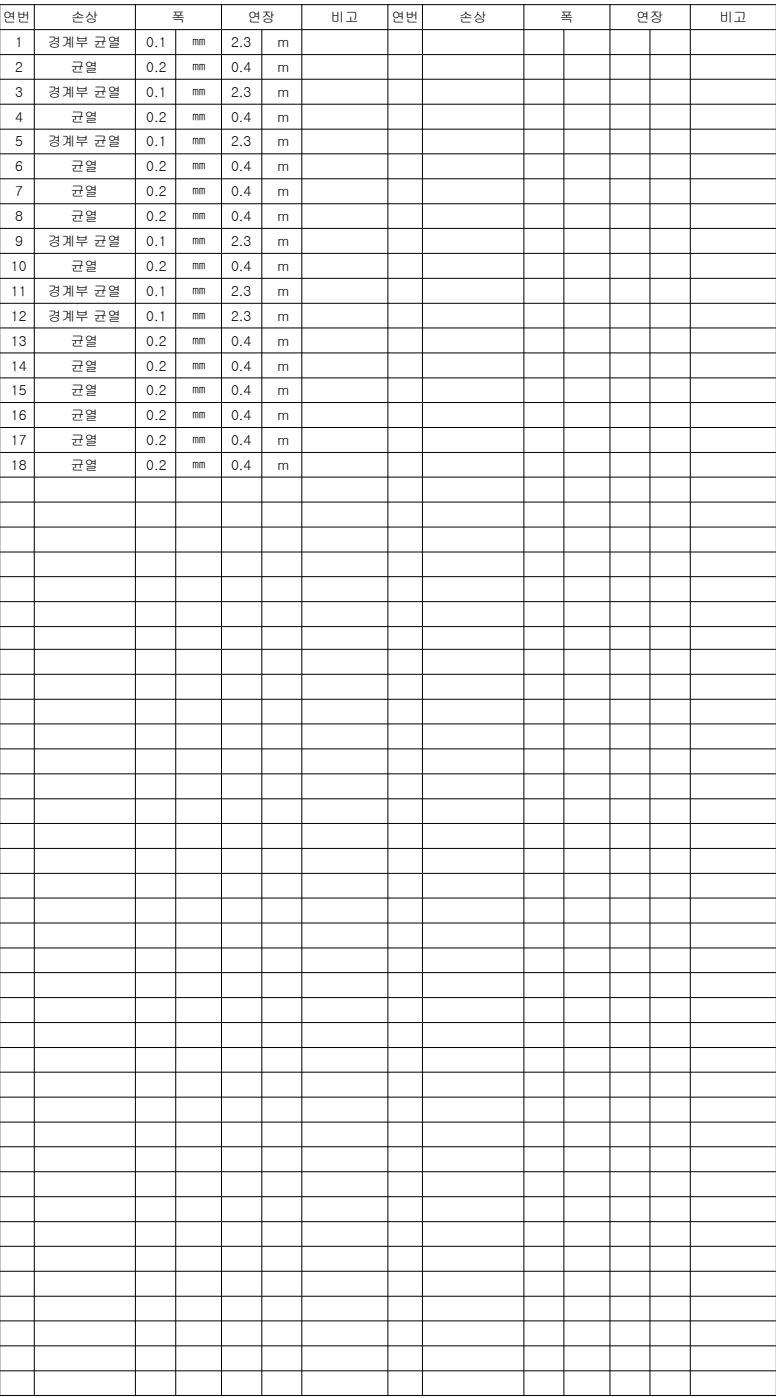


외관조사망도 번호
G84_장산터널_토공노반_8(160.433~160.443km, L=10m)

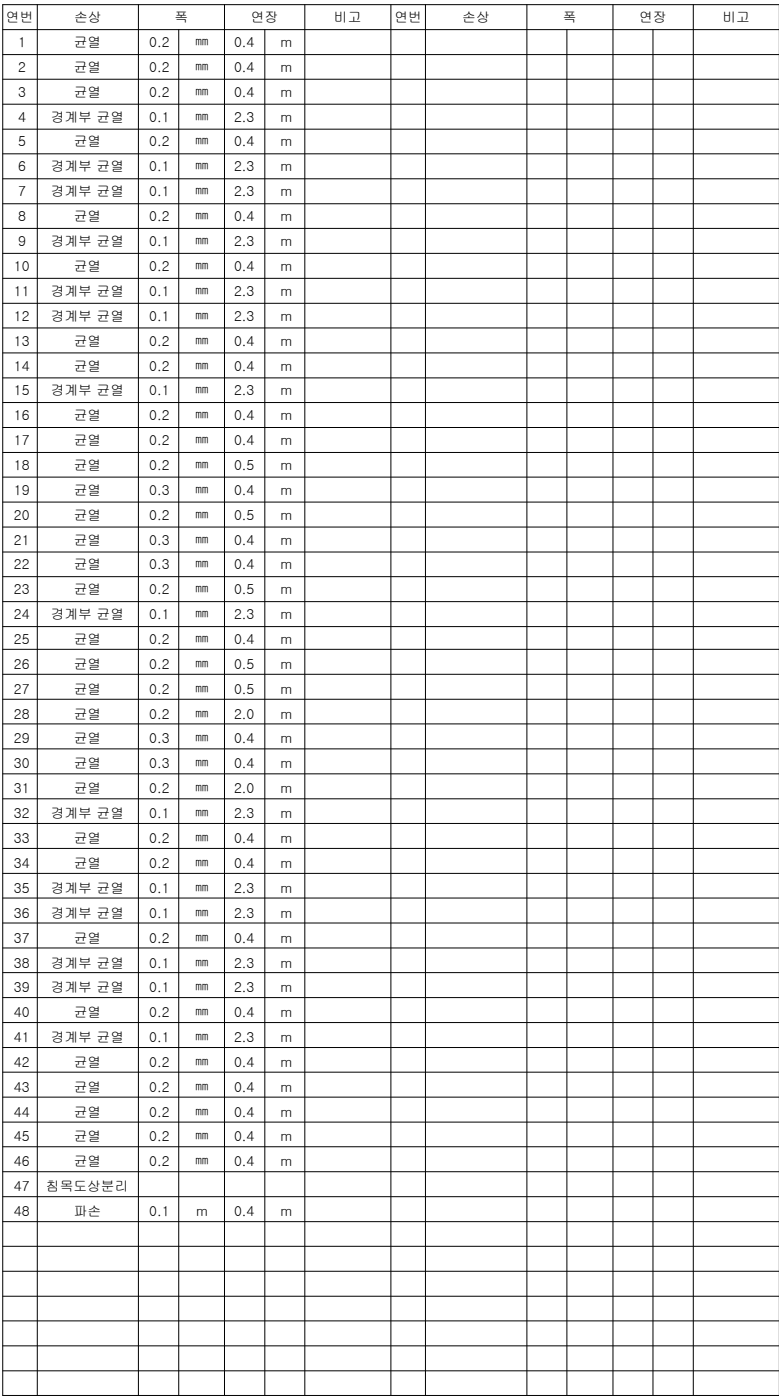


시행사	용역명	용역사	과업범위		단	종	구분	
			과업책임자	분야별책임자			구분	구분
 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라운강 김경기 윤석기	단	종	0.2/2.0 (0.3mm이하 : 흑색)	침목도상분리
							0.4/2.0 (0.3mm초과 0.5mm이하 : 청색)	망상균열
							0.6/2.0 (0.5mm초과 1.0mm미만 : 적색)	바리, 박락, 파손
							1.0/2.0 (1.0mm이상 : 분홍색)	백태

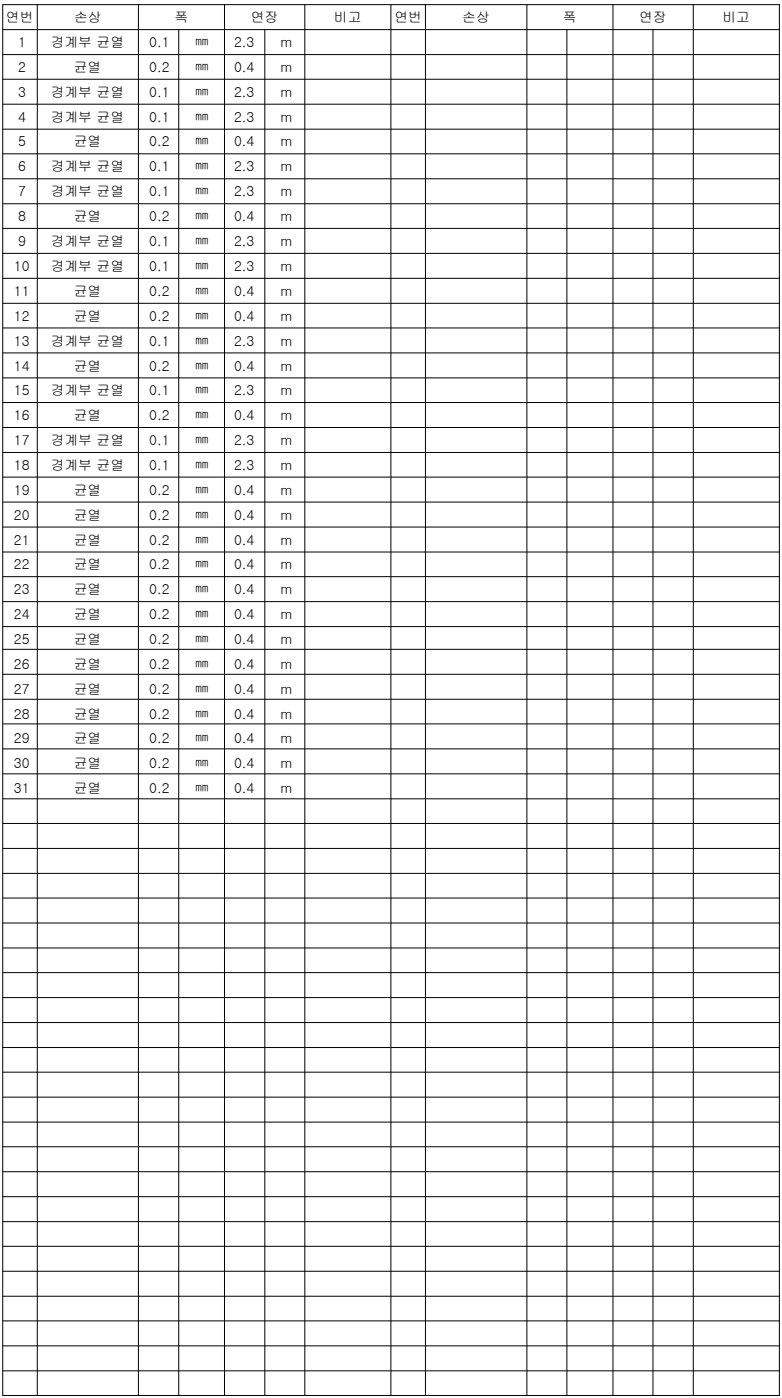
외관조사망도 번호
G84_장산터널_토공노반_9(160.443~160.453km, L=10m)



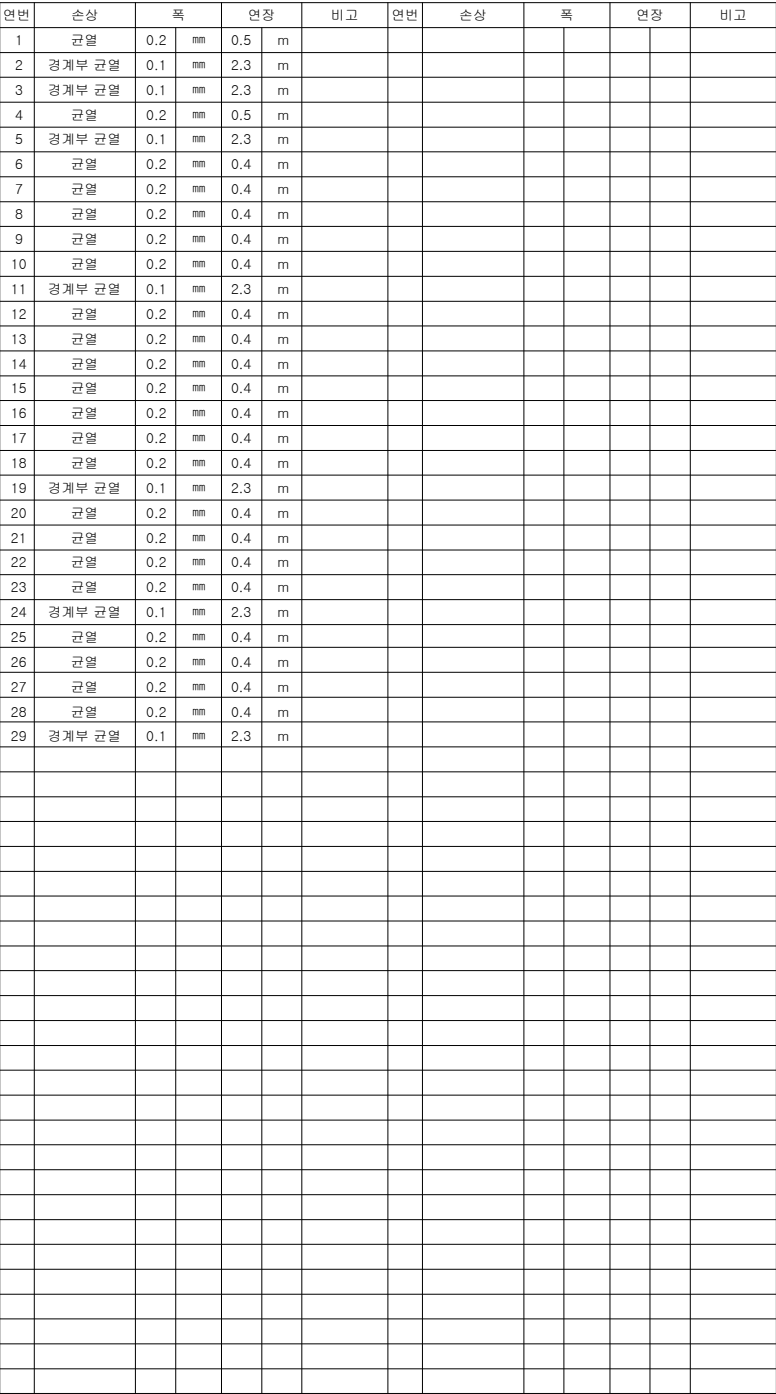
외관조사망도 번호
G84_장산터널_토공노반_10(160.453~160.463km, L=10m)



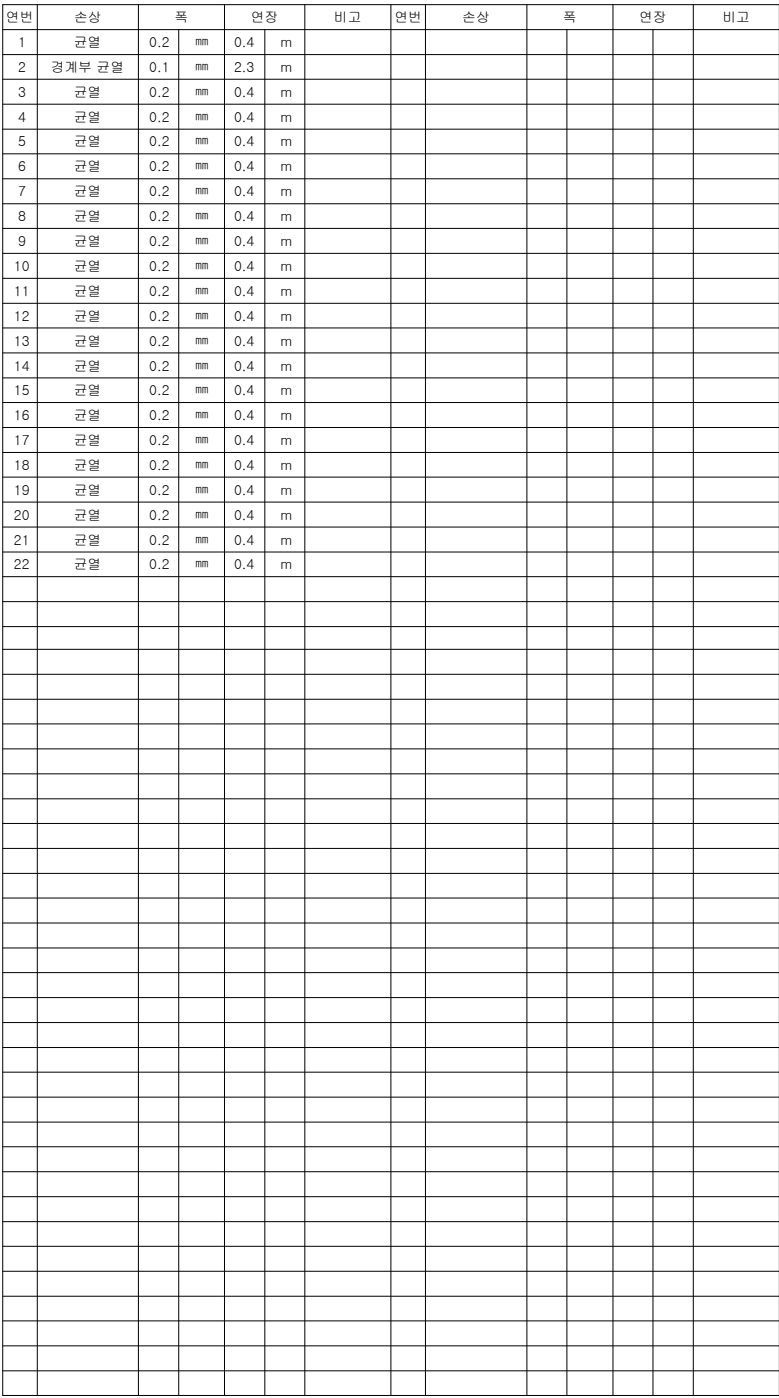
외관조사망도 번호
G84_장산터널_토공노반_11(160.463~160.473km, L=10m)



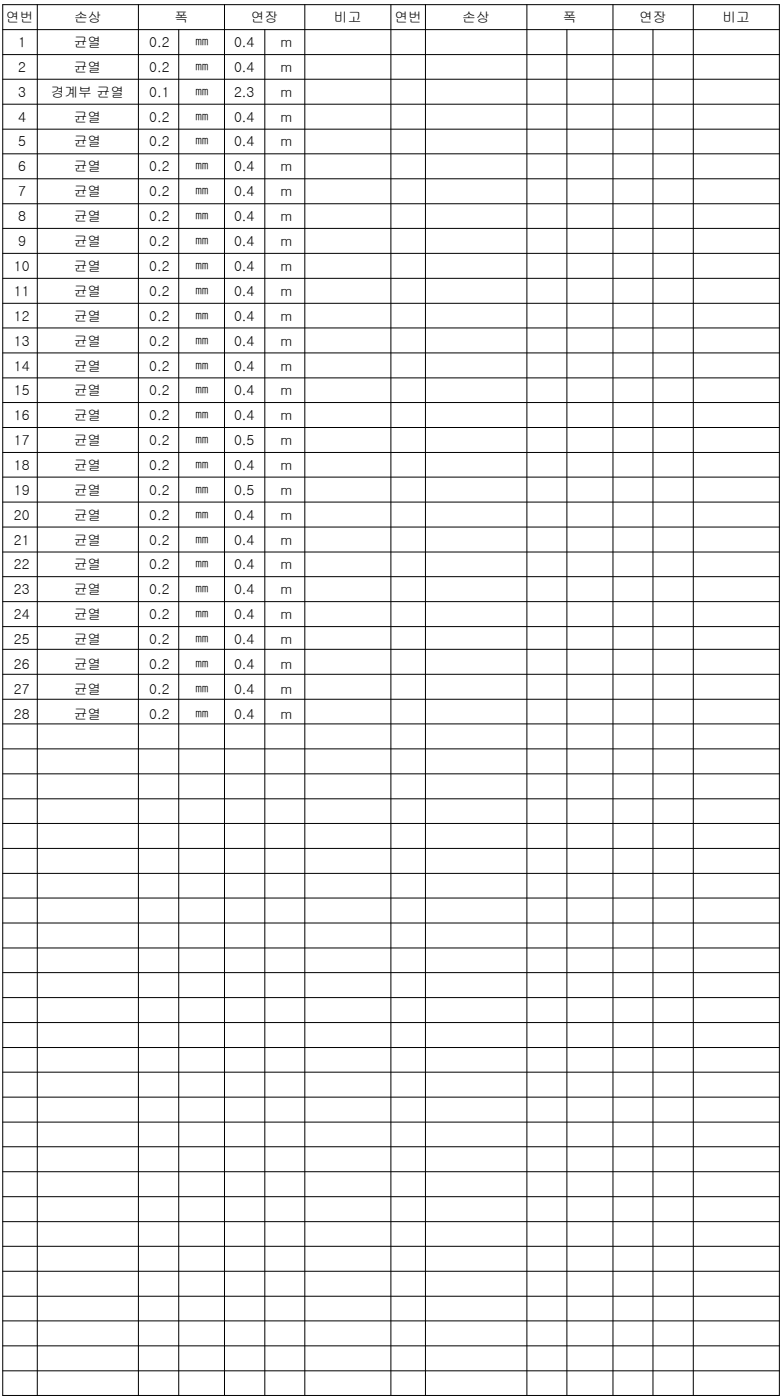
외관조사망도 번호
G84_장산터널_토공노반_12(160.473~160.483km, L=10m)



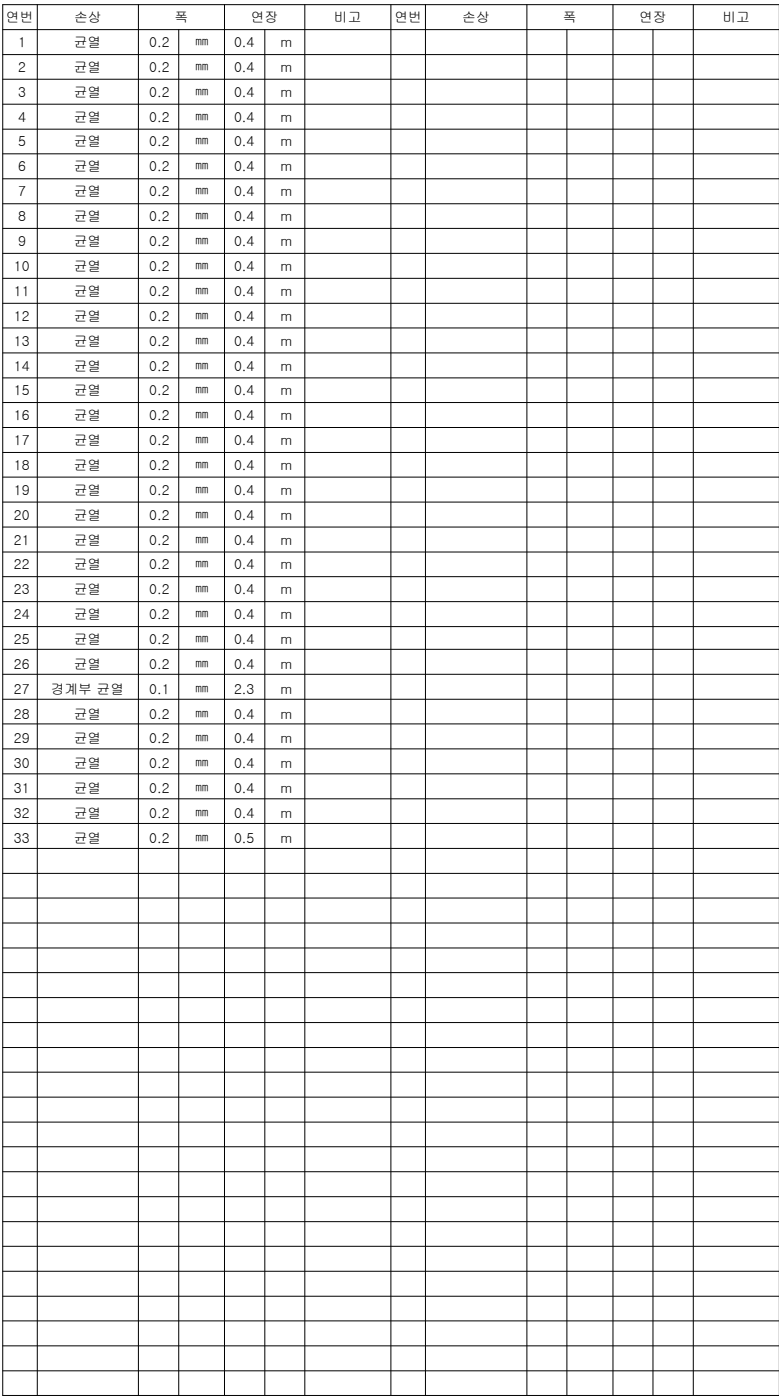
외관조사망도 번호
G84_장산터널_토공노반_13(160.483~160.493km, L=10m)



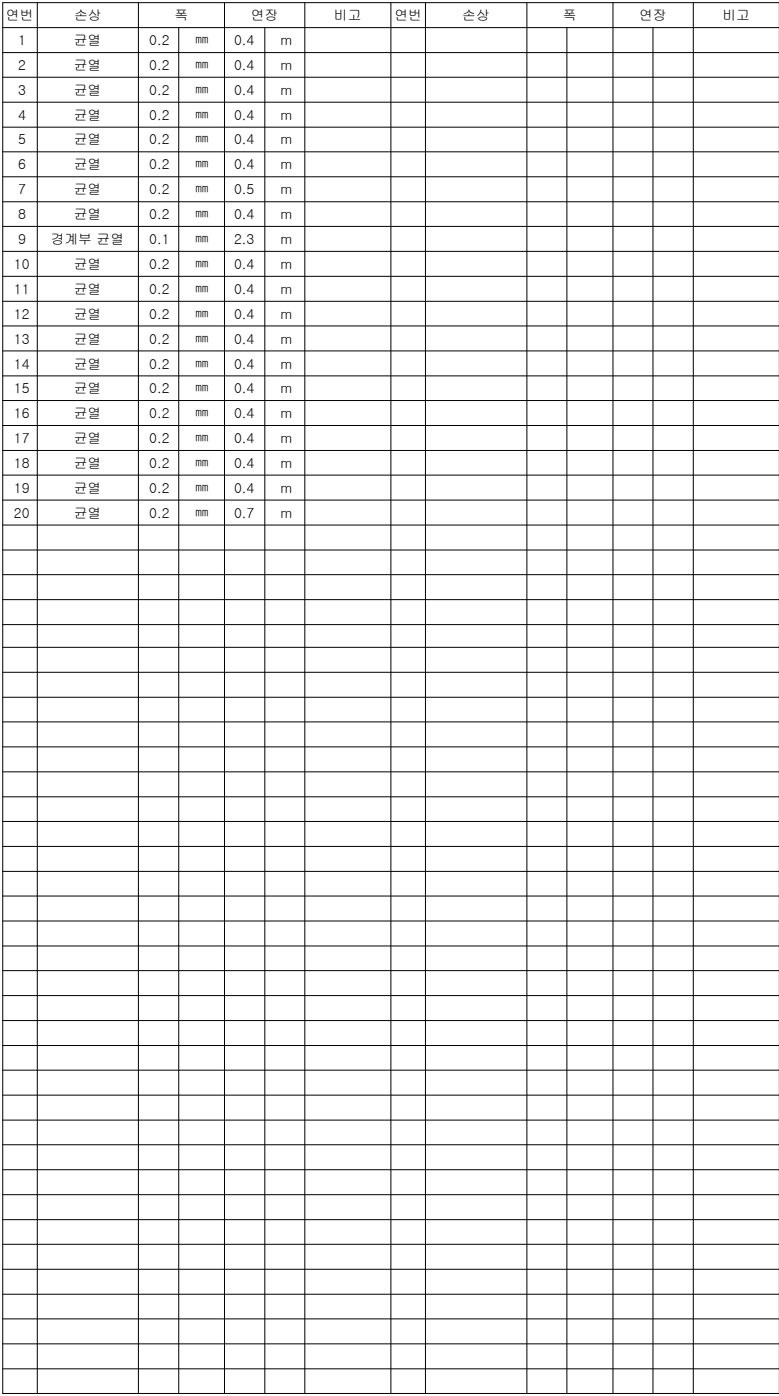
외관조사망도 번호
G84_장산터널_토공노반_14(160.493~160.503km, L=10m)



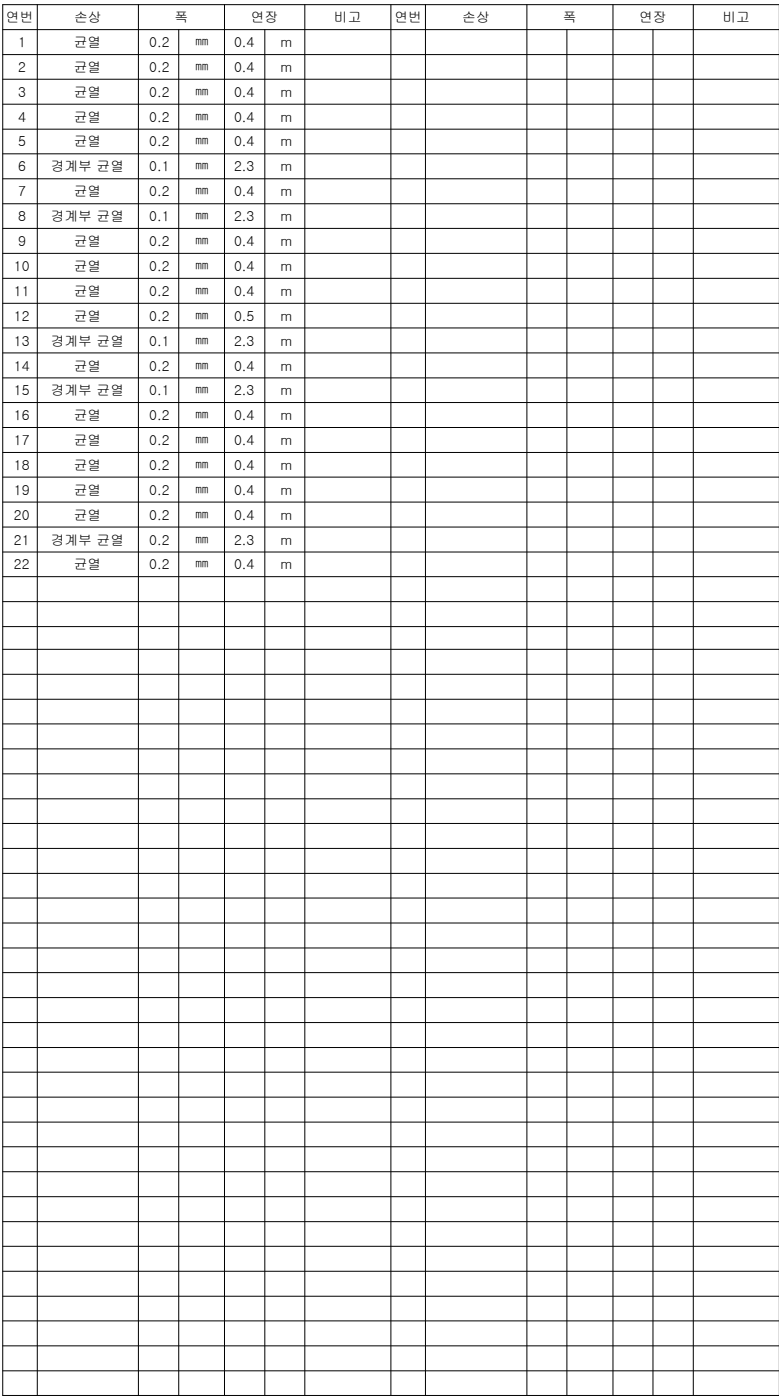
외관조사망도 번호
G84_장산터널_토공노반_15(160.503~160.513km, L=10m)



외관조사망도 번호
G84_장산터널_토공노반_16(160.513~160.523km, L=10m)

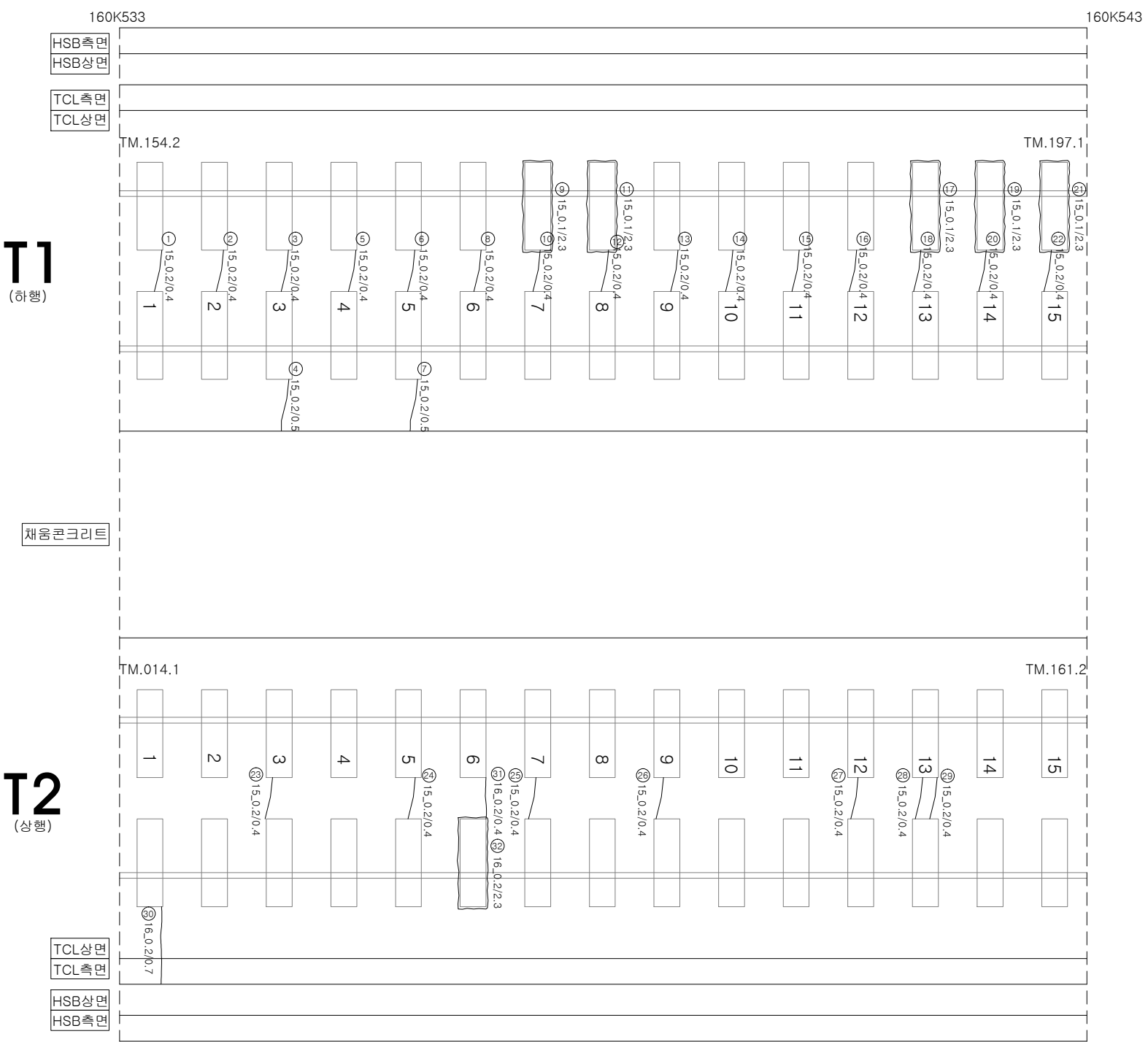


외관조사망도 번호
G84_장산터널_토공노반_17(160.523~160.533km, L=10m)



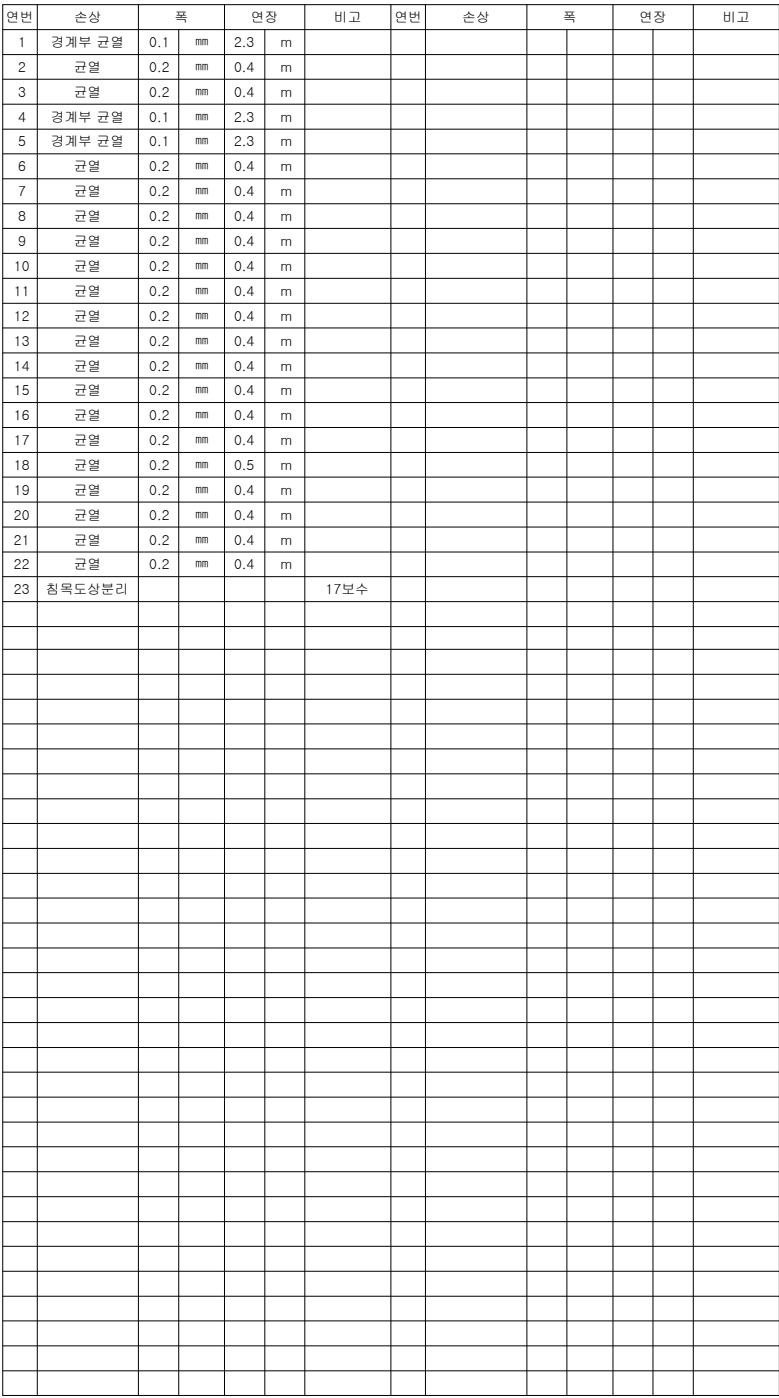
호남고속선장산터널_토공노반_18(160.533~160.543km, L=10m)

외관조사망도 번호
G84_장산터널_토공노반_18(160.533~160.543km, L=10m)



연번	손상	폭	연장	비고	연번	손상	폭	연장	비고
1	균열	0.2	mm	0.4	m				
2	균열	0.2	mm	0.4	m				
3	균열	0.2	mm	0.4	m				
4	균열	0.2	mm	0.5	m				
5	균열	0.2	mm	0.4	m				
6	균열	0.2	mm	0.4	m				
7	균열	0.2	mm	0.5	m				
8	균열	0.2	mm	0.4	m				
9	경계부 균열	0.1	mm	2.3	m				
10	균열	0.2	mm	0.4	m				
11	경계부 균열	0.1	mm	2.3	m				
12	균열	0.2	mm	0.4	m				
13	균열	0.2	mm	0.4	m				
14	균열	0.2	mm	0.4	m				
15	균열	0.2	mm	0.4	m				
16	균열	0.2	mm	0.4	m				
17	경계부 균열	0.1	mm	2.3	m				
18	균열	0.2	mm	0.4	m				
19	경계부 균열	0.1	mm	2.3	m				
20	균열	0.2	mm	0.4	m				
21	경계부 균열	0.1	mm	2.3	m				
22	균열	0.2	mm	0.4	m				
23	균열	0.2	mm	0.4	m				
24	균열	0.2	mm	0.4	m				
25	균열	0.2	mm	0.4	m				
26	균열	0.2	mm	0.4	m				
27	균열	0.2	mm	0.4	m				
28	균열	0.2	mm	0.4	m				
29	균열	0.2	mm	0.4	m				
30	균열	0.2	mm	0.7	m				
31	균열	0.2	mm	0.4	m				
32	경계부 균열	0.2	mm	2.3	m				

외관조사망도 번호
G84_장산터널_토공노반_19(160.543~160.553km, L=10m)



외관조사망도 번호
G84_장산터널_토공노반_20(160.553~160.557km, L=4m)

